

**M**anitou, leader mondiale nella movimentazione fuoristrada, ha rafforzato la sua presenza nel mercato dei carrelli elevatori a propulsione diesel, con l'introduzione della serie MI, una gamma di carrelli elevatori con trasmissione idrostatica da 6,0 e 7,0 tonnellate. Ultima creazione di una gamma di prodotti di progettazione unica, il MI 60/70 H risponde senza dubbio alle aspettative degli utenti in fatto di comfort e di ergonomia ma anche in fatto di efficienza nello stoccaggio. Particolarmente adatto alla movimentazione di carichi di grandi dimensioni, questo nuovo modello offre la certezza di una stabilità ineguagliabile per la movimentazione in edilizia o nella prefabbricazione di materiali.

## VISIBILITÀ TOTALE

Su questo nuovo modello, la griglia di protezione situata sopra della cabina non esiste più: è stata sostituita da una apertura grande visibilità sul tetto assolutamente conforme alla norma di sicurezza in vigore. Così, per lo stoccaggio in altezza, l'operatore gode di una visibilità totale sul suo carico e controlla perfettamente le sue manovre.

La cabina del MI è più voluminosa e più spaziosa. Grazie alla sua posizione alta e leggermente eccentrica, l'operatore si trova in una posizione di guida ideale che permette:

- una perfetta visibilità sulle forche e la cabina;
- una facile presa della leva di comando e del volante.

Il conducente gode di una protezione assoluta. La chiusura della cabina con superficie vetrata assicura comfort di guida in tutte le situazio-



# Efficienza & Comfort

**Focus sull'MI 60 – 70 H idrostatico di Manitou. Il carrello elevatore ideale per la movimentazione dei carichi gravosi nell'edilizia**

## IL DESIGN

**È stato ripensato anche il design. Questo nuovo design doveva rispondere alle aspettative degli utenti. Missione compiuta con questa macchina avente una sagoma con bordi arrotondati per meglio garantire all'operatore la visibilità tutt'intorno alla macchina durante le manovre in piazzale.**

ni. Il sedile del carrello è in tessuto per dare maggior comodità all'operatore. Inoltre, di serie, è in funzione il riscaldamento della cabina ed è attivo un efficiente sistema di disappannamento vetri per garantire una visibilità sempre ottimale in tutte le dire-



zioni. Nell'utilizzo all'interno, la perfetta visibilità intorno al carrello e in altezza riduce i rischi e rende la movimentazione più efficiente.

Le portiere della cabina possono essere bloccate in posizione completamente aperta mantenendo l'ingombro laterale all'interno della sagoma del carrello. I vetri laterali possono essere aperti parzialmente o completamente.

### **RAPIDITÀ DI STOCCAGGIO**

Il posto di guida è stato studiato per lavorare in cicli intensivi con massima sicurezza. L'operatore dispone di una nuova leva di comando "JSM" (Joystick Switch & Move) che gli offre la possibilità di controllare con una sola mano l'insieme delle funzioni: sollevamento / discesa, inclinazione, funzioni aggiuntive idrauliche e senso di marcia.

### **QUALI VANTAGGI CON LA TRASMISSIONE IDROSTATICA?**

La serie MI è dotata di una trasmissione idrostatica. Permette una movimentazione precisa limitando le manovre poiché la guida si effettua senza dover ricorrere a nessuna azione frenante classica. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, la pompa idrostatica provvede automaticamente alla decelerazione del carrello. L'operatore quindi è più veloce, è più produttivo e i carichi sono sicuri. I vantaggi della trasmissione idrostatica sono evidenti e assicurano una maggiore produttività:

precisione millimetrica negli avvicinamenti e sensibilità di guida, rapidità nelle inversioni di marcia, elevata coppia di partenza, superamen-

to di rampe con grande pendenza, frenatura idrostatica ottenuta con il rilascio del pedale dell'acceleratore che determina una decelerazione del carrello senza l'utilizzo del pedale del freno. Il motore è un Perkins 1104 C44 Turbo, da 101 cavalli che limita le emissioni inquinanti.

### **STABILITÀ E MANEGGEVOLEZZA**

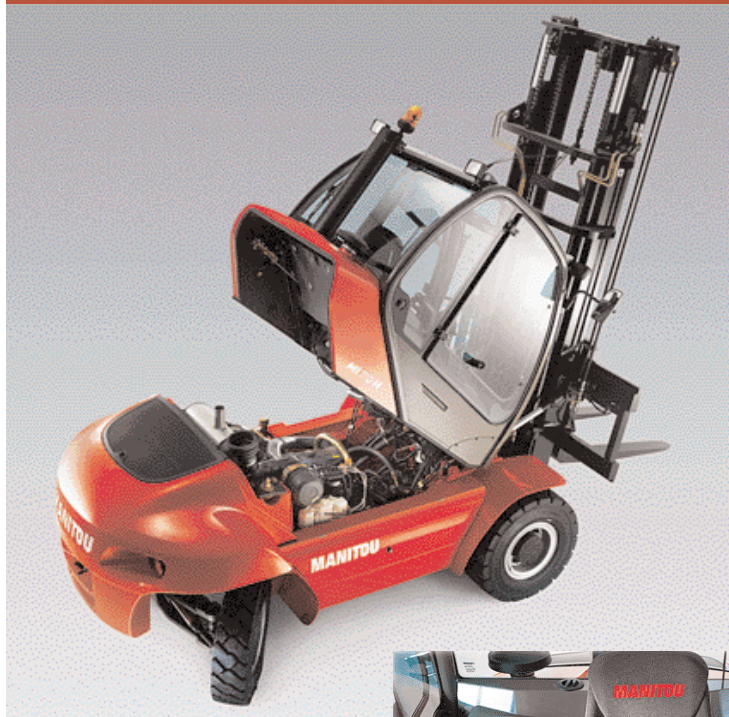
La serie MI è stata ideata per movimentare carichi larghi e pesanti aventi un baricentro superiore a quello nominale. Il carrello MI offre una stabilità eccezionale in versione ruote singole, grazie alla propria area di contatto al suolo e al centro di gravità molto basso.

In opzione è disponibile la versione ruote gemellate con gomme pneumatiche o superelastiche. Nelle operazioni di stoccaggio, le operazioni sono più veloci grazie all'acceleratore automatico sulla leva di sollevamento. Movimentare carichi voluminosi, legname, manufatti di ce-



### **LA CABINA SOLLEVABILE**

La serie MI è dotata di una cabina con sollevamento elettro-idraulico di serie che permette al tecnico dell'assistenza di effettuare interventi per la manutenzione ordinaria o straordinaria con la massima comodità e facilità.



mento, bancali di mattoni, bobine di carta o materiale ingombrante è un compito "normale" per il carrello MI. Il carrello MI si trova a pro-

prio agio su tutti i piazzali come nelle aeree di movimentazione manufatti edili, dove le corsie sono strette e sono richieste maneggevolezza e minimi ingombri di manovra. Il carrello MI ha una componentistica progettata per offrire una grande affidabilità: assali sovradimensionati, telaio di tipo "scatolato" a protezione degli organi meccanici, una cabina sospesa su speciali ammortizzatori per isolare il conducente dalle vibrazioni e dal rumore. ■